

Statens vegvesen, Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Regional plan for Ullsfjordforbindelsen. Høring.

Jøvik utviklingslag har lest dokumentene i saken og vi ønsker å gi følgende kommentar:

Generelt

Dokumentet inneholder mye bakgrunnsstoff er lett å lese og viser seg å være et godt grunnlag for høring.

Naturmangfold

Naturen rundt endemorenen som nesten sperrer fjorden er under press. Ikke minst på grunn av det store masseuttaket av grus som nå befinner seg her og som det sies skal være virksom enda i 50 år. Derfor er vi i Jøvik Utviklingslag glade for at veien er foreslått å gå på nordsiden av morenen hvor masseuttaket er og ikke med en helt ny veg sør for uttaket. Vi hadde helst sett at vegen mest mulig kunne følge nåværende trase mot Jøvik, men har forståelse for mot-argumenter som det redegjøres for i dokumentet.

Vi har ingen natur å miste og derfor ønsker vi at veg mot Jøvik bør bygges i tunell gjennom Hjeltnesåsen slik at rekreasjonsområder og Rikmyr oppe på plataet ikke blir ødelagt.

Deponering av masser.

Masseuttaket på Strømsnes er nå et digert hull i terrenget. Det må kunne samarbeides med dem som drifter der for å kunne lagre eventuelle masser her.

Høyspentledninger

Høyspentledningene (og evt. andre kabler) over straumen bør legges i brua slik at de skjemmende store mastene på hver side av Straumen kan fjernes.

Verdi for befolkningen

Verdien av Ullsfjordforbindelsen for alle som bor på strekningen Olderbakken-Jøvik er det lite skrevet om i dokumentet. En alternativ veiforbindelse ut fra bygdene Jøvik og Olderbakken vil være av største verdi for befolkningen. Brua over straumen må derfor bygges tidlig i prosjektet slik at befolkningen får en mindre rasfarlig og foreløpig alternativ forbindelse via Sjursnes.

Holmbuktura

Nåværende Fylkesveg 293 gjennom Holmbuktura er meget rasfarlig og dette fører både til utrygghet, usikkerhet og til hemming av etablerte foretak i området. Vi mener at på grunn av den økte trafikken som Ullsfjordforbindelsen vil føre til på Fv. 293, må Holmbuktura sikres mot skred. Ved nordre skredløp legges i et 250 meters langt overbygg og søndre sikres med radarovervåkning og evt. skredtårn.

Jøvik 16.01.2019

Med hilsen Jøvik Utviklingslag Jan Arne Karlsen (leder)

