

Statens vegvesen, Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø,
firmapost-nord@vegvesen.no

Høringsuttalelse

Innspill fra eierne av eiendommer i Jektevika som blir direkte berørt av Ullsfjordforbindelsens traseforslag C2c.

Bakgrunn

Høringsdokument: Regional plan fv. 91 Ullsfjordforbindelsen

Fylkesrådet i Troms vedtok 30.10.2018 å sende forslag til regional plan fylkesveg 91 Ullsfjordforbindelsen på høring og legge den ut til offentlig ettersyn. [01.11.2018]

Eventuelle merknader til planforslaget må sendes **innen 31. januar 2019**

Innledende merknad:

Alle underskrivere av aktuelle høringsuttalelse slutter enstemmig opp om alle momenter som er fremført i familien Borch's separate høringssvar sendt høringsinstansen, datert Tufte, 06.12.2018. (Undertegnet: Sindre Borch, Endre Borch, Kjell Borch, Ragnhild Marie Jensen og Ida Pernille Johnsen).

Momenter i aktuelle høringsuttalelse:

1. Drikkevannsforsyning

Samtlige underskrivere av aktuelle høringsuttalelse eier bolighus i Jektevika. Disse eiendommene henter vann fra privat anlagte vannkilder. Vannkildene er etablert som separate brønner til hver boenhet, og har nedgravd vannledning som fører til husene. I all hovedsak er drikkevannskildene basert på tilsig av vann fra ovenfor-liggende landområder. Samtlige av disse eksisterende vannkilder vil bli ødelagt av den planlagte veitrase C2c. Disse brønnene blir enten liggende i veitraseen, eller veien vil fysisk stenge av tilførende vanntilsig og i tillegg forurense dette. Det eksisterer ikke annen alternativ drikkevannserstatning i Jektevika da Tromsø kommune ikke har etablert slik forsyning her.

2. Jøvikvannet

Etter gjennomlesning av høringsdokumentet kan vi ikke se at det er gjort noen vurderinger av hvilke konsekvenser veitrase C2c vil få for det eksisterende tjernet,

Jøvikvannet, som ligger i tilstøtende område til den nye veien. Omfattende bygging og sprengningsarbeid i dette området frykter vi grunneiere vil kunne ha konsekvenser for både vanntilsig og drenering. I sommermånedene har Jøvikvannet funksjon også som drikkevannskilde for husdyr på gården Tufte.

3. Fare for jordskred i kvikkleireområder

Av høringsdokumentet fremgår at boreprøver viser forekomst av kvikkleire i Jektevika. Dette er bare en bekreftelse på et forhold som vi grunneiere alle er klar over og denne kunnskapen er overlevert gjennom generasjoner av beboere her. Dette forhold er ikke minst lagt til grunn ved bygging av hus og bygninger, der områder som hyppig rammes av snøras og områder med kvikkleira har vært unngått som byggeplasser. Dette danner grunnlaget for valg av byggesteder for den eksisterende bygningsmasse i Jøvika. Under graving av grøfter til vannledninger har man også gjentatte ganger blitt oppmerksom på at det har gått jordras. På dypere leirgrunn har man funnet vel bevarte rester av bartre med nåleblader som et klart bevis på at det har gått kvikkleire-ras her.

Dette forhold gjør at vi grunneiere frykter at slike ras kan inntreffe i forbindelse med bygging av aktuelle veitrase eller etter fullføringen av denne. Usikkerheten forsterkes ytterligere av at det de senere år har gått omfattende leirras, også med tap av menneskeliv, i våre naboerområder (eks. Balsfjord i 1988 og på Lyngseidet i 2010) med klar relasjon til anleggsarbeid på stedet.

4. Ny bosetting/utbygging

De senere år har flere av aktuelle grunneieres voksne barn/barnebarn fremsatt konkrete planer om å bosette seg i Jektevika, også med formål å starte næringsutvikling her.

Men den aktuelle veitrase C2c legger beslag på alt areal som kunne ha bli benyttet til boligbygging, og legger derved klare begrensninger på slik aktivitet.

5. Bygging av snøskjermer på fjellet

For å demme opp for snøskred fra fjellet i Jektevika mot ny veitrase nevnes det i høringsdokumentet at det planlegges bygging av snøskjermer. Som beboere i Jektevika er vi kjent med at det går årlige snøras her, oftest flere ganger om vinteren. Disse snøras ender oftest i lia ovenfor eksisterende vei, men vil med stor sannsynlighet ramme området for aktuelle vegtrase C2c. De senere vintre har også vi i Jektevika ugjenkallelig blitt rammet av flere snøras enn tidligere, forhold som kan ha sammenheng med globale klimaforandringer. Om snøskjermer planlegges bygget på fjellet ovenfor planlagt trase vil disse anlegg bli liggende innenfor Lyngen landskapsvernområde, og klart komme i konflikt med vedtekter for verneområder, og som også gjelder for Jektevika-området. Et annet forhold som slik byggeaktivitet klart vil komme i konflikt med fremgår av vårt neste pkt. 6.

6. Sjeldne planteforekomster

Det er velkjent blant lokalbefolkningen i Jektevika, og ikke minst blant botanikere ved Universitet i Tromsø at det i fjellpartiet i Jektevika er forekomst av en sjeldne

rododendron-art «Lapprosa» (*Rhododendron lapponicum*) som årlig er å gjenfinne der. Lapprosa er en fredet plante, og denne forekomsten vil klart komme i konflikt med planert bygging av snøskjermer i fjellet i samme område (pkt. 5).

7. Ikke-kalkulerte kostnader vedr. flytting av eksisterende høyspentnett

Det eksisterer flere parallelle høyspentlinjer i partiet i Jektevika. Disse vil bli direkte berørt av veitrase C2c. Av høringsdokumentet fremgår at flytting av en eller flere av linjene må påregnes, men det var ikke gjort noen økonomiske kostnadsoverslag av, ei heller utkast til kontrakts-bindende forslag mellom linjeeiere og utbygger om slik flytting av eksisterende linjenett. Man sitter derfor igjen med det klare inntrykk at flytting av kraftlinjer kan medføre en ikke uvesentlig utgift, og dette forhold gjør det vanskelig å vurdere de ulike trase-alternativ opp mot hverandre ut fra økonomiske hensyn.

8. Betraktninger vedr. værforholdene relatert til plassering av planlagt bru

Av skisser i høringsdokumentets veitrasevalg C2c vil brua passere vinkelrett på Kjosens i det trangeste området av fjorden før denne munner ut i Ullsfjorden. Bruhodet på sørsiden av Kjosens planlegges lagt på Vindenes, et område som er svært utsatt ved sterke vinder. Høye omkringliggende fjell, kombinert med innsnevring av Kjosens på dette punkt, er naturgitte årsaker til kraftig vind her. Ved øst og sør-østlige vindretninger, men også nord-vestlige vinder, kan det blåse meget sterkt her. Spesielt er området om vinteren utsatt for ising ved sterk vind. Det er også, grunnet avsmalning av bredden på sundet kombinert med grunt vann, sterk strøm i sjøen her. Disse forhold er de fastboende svært klar over. Vi er usikre på om utbygger er klar over disse særegne lokale, naturgitte forhold som vi mener kan bli en utfordring når det gjelder å holde et bruspenne på 60 m åpent for veitrafikk.

Våre konklusjoner:

1. Den foreslåtte veitrase, C2c i høringsdokumentet, blir av utbygger fremstilt som det beste av 4 alternativer: C1, C2a, C2b, og C2c. For oss beboere i Jektevika, som vil bli sterkt berørt av denne vegutbyggingen, fremstår veitraseene C2a og C2b som helt uakseptable. Videre vurderer vi planene for trase C2c til å være beheftet med mange vesentlige og hittil uavklarte forhold. Med bakgrunn i momentene (pkt. 1 – pkt. 8) er vi ikke enig i at trase C2c er det beste alternativet. Vi ber utbygger utrede alle de forhold vi har anført. Etter vår oppfatning vil man da avdekke hittil uavklarte forhold som vil vise store økonomiske ekstraomkostninger. I tillegg fremstår alle de eksisterende lovpålagte og naturgitte forhold som kompliserende for gjennomføring og drift av veitrase C2c.
2. En alternativ veitrase C1, med bro over Kjosens fra Okseneset til Storsteinnes, er av utbygger lagt til side grunnet overveiende økonomiske årsaker. Dersom man vurderer de økonomiske konsekvenser av våre merknader, vil man muligens komme frem til et resultat der veitrase C1 og C2c vil ha tilnærmet lik kostnad. I

tillegg vil trase C1 gi en sikrere helårs veiforbindelse med mindre inngripen i eksisterende natur.

Samlet vurdert mener vi at man blant de alternativer som foreligger bør gå inn for veitrase C1.

Jektevika, 30. januar 2019

Grunneier:	Gnr/Br nr:	Adresse (9043 Jøvik)
Jorun Elise Vindenes (sign.) Bjørn-Egil Wilhelmsen (sign.)	161/26	Jøvikveien 2183
Arne Larsen (sign.) Ellinor Larsen (sign.)	161/38	Jøvikveien 2171
Jan Larsen (sign.)	161/8	Jøvikveien 2169
Torkjel Tveita (sign.) Berit Aune (sign.)	161/21/44	Jøvikveien 2137
Elsa Borch (sign.)	161/25	Jøvikveien 2110
Bjørn Borch (sign.) Asbjørg Borch (sign.)	161/4/19	Jøvikveien 2106

kopi:

Jøvik utviklingslag: jovik.utviklingslag@gmail.com

Ullsfjordforbindelsen: hes@bdo.no