

RESOLUSJON – ULLSFJORDFORBINDELSEN.

Sak nummer 21/18. Hovedstyrets årsmøte 2018.

Resolusjon Ullsfjordforbindelsen (heretter kalt UFB):

- UFB sammen med ny trasé over Breivikeidet vil gi rassikker vei til Kvænangsfjellet. Planene for Kvænangsfjellet er i gang, og da vil det bli rassikker vei fra Tromsø til Finnmark.
 - UFB vil være meget viktig når de to nordligste fylkene slås sammen.
 - UFB vil korte inn distansen fra Tromsø til Alta med 110 kilometer. Da vil det bli 270 kilometer til Alta, det vil si at kjøretiden innkortes med ca. 1 time.
 - UFB vil halvere kjøredistansen mellom Nordreisa/ Skjervøy, nedkortingene i kjøretid blir også 1 time til Nord-Troms.
 - UFB gjør Lyngen/Ullsfjorden til et dagpendlingsområde og utvider storregionen rundt Tromsø. For eksempel vil det fra Jøvik bli ca. 60 kilometer til Tromsø mot dagens ca. 100 kilometer. Til Lyngseidet ca. 20 kilometer mot dagens 120 kilometer.
 - UFB gir store muligheter for utvikling av turisme i Ullsfjord, Lyngen og alle kommunene i Nord-Troms. Dette blir enda viktigere når rullebanen på Langnes Lufthavn nå skal forlenges.
 - UFB effektiviserer sjømattransporten ut av landet og bidrar til at mere fisk kan gå med jernbane fra Narvik.
 - UFB vil føre til at kostbar elektrifisering av Ullsfjordferga kan skrinlegges.
 - UFB vil føre til at befolkninga på nordsiden av Holmbuktura får en rassikker vei ut/inn av området.
 - UFB vil føre til økt bosetting i Ullsfjorden, spesielt i Sørfjorden.
 - UFB vil føre til at det kan satses på nytt næringsliv i Ullsfjordbygdene.
 - UFB vil føre til at befolkninga på spesielt på østsiden av Sørfjorden får en mye bedre veistandard da Fv 293 som går til E8 ved Laksvatn i Balsfjord er i katastrofalt dårlig forfatning. (40 km en vei fra Jøvikområdet til Laksvatn)
 - UFB vil redusere behovet for fullstendig rassikring av Holmbuktura, Musnes, Nakkedalen og Hov.
 - UFB vil for de fleste føre til en sikrere vei en dagens, noe som igjen vil redusere antall trafikkulykker.
 - UFB vil på grunn av kortere kjøredistanser, føre til mindre bruk av drivstoff og dermed redusert forurensing.
- UFB vil avlaste trafikk/ tungtrafikk gjennom Balsfjord.

Hovedstyrets årsmøte 2018 konkluderer med at Ullsfjordforbindelsen må realiseres så raskt som mulig da UFB er ett av de viktigste framtidige veiprojekt i Nord Norge.