

MESTA AS.

Fra Jøvik utviklingslag og Lakselvbukt utviklingslag.

### ANGÅENDE DÅRLIG VINTERVEDLIKEHOLD PÅ FYLKESVEIENE 7900 OG 7898 I TROMS-OG FINNMARK.

Fylkesvei 7900 går mellom Rennelv i Balsfjord kommune og til veiende på Fornes i Tromsø kommune, ei strekning på 47 km.

Veinavn: Laksvatnveien i Balsfjord kommune, Sørstraumvegen i Tromsø kommune. Videre i Tromsø kommune: Lakselvbuktvegen og Jøvikvegen.

Fylkesvei 7898 går fra E8 ved Seljelvnes i Balsfjord kommune gjennom Lakselvdalen til Flatvoll i Tromsø kommune, ei strekning på 24 kilometer.

Veinavn: Dalveien på Balsfjordsiden og Lakselvdalvegen på Tromsøsiden.

### Begge disse fylkesveiene er i elendig forfatning sommer som vinter.

Utviklingslagene i Jøvik og Lakselvbukt har gjennom de to siste vintrene fått mange henvendelser fra trafikanter om ofte mer og mindre uframkommelige veier på grunn av manglende brøyting og strøing. Til tider har biler stått fast på ubrøytet vei eller ikke kommer seg opp bakker på grunn av speilblank veibane.

Problemene startet da ny kontraktør- Mesta AS -overtok disse rodene i 2018 fra Veidekke. Mesta AS har leid inn Nord-Vei og anlegg AS (NVA AS) som har ansvaret for utføringen av vintervedlikeholdet av de to veistrekningene.

#### Brøyting:

Generelt meget dårlig ved snøfall. Veiene er som regel ikke gjennombrøytet før langt utpå dagen. Mange opplever ofte at ved godt vær og frost, kjører brøytebilene til stadighet, da særlig om natta. Ved snøfall er de samme brøytebilene ofte fraværende. Når det endelig brøytes, brøytes det så dårlig ut at det ofte bare er ei renne å kjøre i, noe som igjen fører til vanskelig framkommelighet og trafikkfarlige situasjoner.

Mye tyder på at utstyret som NVA råder over, ikke har kapasitet nok i perioder med krevende forhold som spesielt oppstår ved skiftende vær- og føreforhold.

Dette var ikke et problem i forrige anbudsperiode da det da ble utført et betydelig forebyggende arbeid, noe som virker fraværende i dag. Eksempler på dette er at det før ble utført jevnlig høvling av veiene med brøytebiler med skjær. Store snømengder langs veiene ble også raskt ryddet bort for å unngå smal veibane og ved mildvær unngå ansamlinger av store mengder smeltevann i veibanen. Dagens kontraktør har ikke skjær montert på brøytebilene.

#### Strøing:

Etter som vi har fått opplyst, har Mesta AS ansvaret for å kjøre strøsand fra Bergneset i Balsfjord, til lagring ved veiens ende på Fornes i Ullsfjord. Dette lageret er i følge NVA, til stadighet tomt.

Spesielt denne vinteren har manglende strøing vært et meget stort problem. I mange tilfeller når veiene har vært speilblanke, blir det ikke strødd i det hele tatt! Fortvilte veifarende ringer 175 som lover å ta kontakt med de som skal utføre strøinga, men ingenting skjer! Hvorfor?? Er lave anbud årsak til at strøing er begrenset til det uansvarlige? Er gammelt og dårlig utstyr grunnen?

Det har til tider vært så glatt at bilister ikke har tatt sjansen på å kjøre og besluttet å la bilen stå til det blir strødd, men ofte må de vente hele dagen før strø bilen endelig kommer – om den i det hele tatt kommer. Her må Statens Vegvesen som veieier og de ansvarlige i Mesta som er hovedentreprenør, ta tak i saken og få dette opp å gå til neste vintersesong – eventuelt få andre til å utføre jobben slik den skal utføres. Trafikksikkerhetsprinsippet og «0-visjonen» i Statens Vegvesen, Mesta AS og NVA AS er totalt fraværende på disse veiene!  
Slik kan vi ikke ha det i 2020!

#### Høvling:

Mesta AS har ansvaret for å høvle veiene med egne veihøvler. Vi opplever i perioder «vaskebrett» på store deler av veinettet, spesielt ille denne vinteren. Til tider så mye «vaskebrett» at det nesten ikke har vært kjørbart, alt rister i bilene. Dette er veldig ubehagelig for personer og fører til stor og unødvendig slitasje på bilene.

Dette fenomenet er nytt etter at ny entreprenør overtok. Tidligere entreprenør hadde høvelskjær under brøytebilene som ofte var i bruk. Vi kan ikke se at den nye entreprenøren har skjær på sine biler. Bør ikke det være et krav i anbudet?

#### Framkommelighet på veiene:

Ambulansetransporter: Ambulansene bruker mye lengre tid da veiene til tider nærmest ikke er kjørbare. Manglende brøyting og strøing kan føre til alvorlige konsekvenser for pasienter som har behov for rask helsehjelp. Liv kan gå tapt!

De samme ulempene også for brann- og politi, viktig tid går bort i uframkommelige veier.

Hjemmetjenesten ved Lakselvbukt Bo& Servicesenter har denne vinteren vært nødt til å si nei til flere hjemmebesøk. Dette har denne vinteren forekommet oftere enn før, og skyldes utelukkende uframkommelige veier.

Vareleveranse/ post: Store problemer også for disse. Vareleveransen til Coop Marked i Lakselvbukt hindres og forsinkes på grunn av dårlig brøyting og strøing.

Brødrene Borch Gårdsdrift (sau og høns) på Fornes rammes til stadighet av samme veiforhold. De har levering av ca. 2,5 – 3 tonn egg pr. uke, hentes av stor skapbil. 2 ganger i måneden får de levert kraftfôr, ca. 25 tonn pr. mnd. For denne gården er det uhyre viktig å få levert sine varer ut og fôr til dyrene inn.

#### Holmbuktura:

I høst ble radarvarslingsanlegget satt i drift i Holmbuktura. Et avansert anlegg som skal varsle bilister om at ras er på tur og dermed stenges veien automatisk av lysvarsling og bomber.

Dersom varsellyset kommer på *etter* at en bil har kjørt inn i rasområdet, er det beregnet og testet at bilen kommer seg gjennom rasområdet før raset treffer vei. Dette betinger at bilen må holde minst 50 km/t. Dette er utregnet og testet av Statens Vegvesen sammen med leverandør av varslingsanlegget.

*Derfor er det særs viktig at veien gjennom Holmbuktura til alle døgnets tider MÅ! være brøytet og strødd slik at det er mulig å holde anbefalt fart!*

På grunn av at veien gjennom Holmbuktura kan bli stengt ved rasfare/ras, skal det være stasjonert en brøytebil med strøutstyr på nordsiden av Holmbuktura. Det viser seg til stadighet at dette ikke skjer.

Det skjer også at brøytebil står der, men ingen sjåfør.

Vi vil vite hvilke krav og prosedyrer som gjelder for akkurat dette.

### Informasjon:

175: Begge utviklingslagene anbefaler og oppfordrer veifarende som har problemer med framkommeligheten og sikkerheten på disse to fylkesveiene - ring 175. Vi vet at veldig mange gjør det, noe Statens Vegvesen og Mesta helt sikkert har registrert. Vi vet også at mange har gitt opp å komme gjennom til 175 som fører til at antall registrerte klager er mye lavere enn det ville ha vært om alle kom gjennom til 175.

Vakttelefon, Mesta: Når det er dårlig vær er det på det nærmeste umulig å komme gjennom. Mange har prøvd, men gitt opp.

Internett: Ikke alle behersker internett og fortsatt er det noen som ikke har smarttelefon.

Telefondekning: Dårlig dekning i enkelte områder. For eksempel i området nær den nordlige bommen i Holmbuktura og i Sjøvassbotn mot grensa til Balsfjord kommune.

### **KONKLUSJON.**

#### **Generelt ansvar og samfunnsoppdrag:**

På vegne av innbyggerne langs de to fylkesveiene stiller utviklingslagene i Jøvik og Lakselvbukt spørsmål om rådende anbudspolitik. Det er blitt uttalt av både tidligere entreprenør og andre med nær kontakt til veimyndighetene, at de lave anbudene fører til at kvaliteten på tjenestene blir deretter. Når man regner på et brøyteanbud i Nord Norge må man forvente og ta høyde for at det blir snø. Vi er svært kritiske til at både Statens vegvesen som veieier og Mesta som anbudsansvarlig ikke er i stand til å levere et forsvarlig veivedlikehold. Et vedlikehold som er kommet på et nivå som kompromisser med sikkerheten for de veifarende.

Vi ønsker et svar fra både de politisk ansvarlige på fylkesnivå, samt fra Statens vegvesen som veieier og Mesta som anbudsansvarlig. I dette svaret ønsker vi å få høre hvilke konkrete planer og forbedringer som foreligger for neste vintersesong.

***Noe må gjøres og noen må ta dette ansvaret!***

**Jøvik/ Lakselvbukt 19.04.2020.**

Jøvik utviklingslag  
Bjørn Stakkenes, leder.

Lakselvbukt utviklingslag  
Rune Benonisen, leder.

.....

-sign-

.....

-sign-

Kopi til:  
Statens vegvesen  
Troms- og Finnmark fylkeskommune  
Nord vei- og Anlegg AS  
Avisa Nordlys  
Avisa iTromsø