

UTTALELSE FRA JØVIK UTVIKLINGSLAG ANGÅENDE FYLKESVEI 7900.

OPPGRADERING FRA - TIL:

Fra Gover bru til veiens ende på Fornes.

ANTALL FASTBOENDE:

70

LENGDE VEI FRA GOVER BRU TIL FORNES:

30 km.

OPPGRADERINGSBEHOV:

Stort sett hele strekket. Både veibane og grøfter.

Utskifting av masser, nye stikkrenner, grøfting og asfaltering

BEDRIFTER I OMRÅDET:

NVAas: (Nord Vei & Anlegg as)

Ny bedrift på Fornes. Produksjon av pukk, sand o.l. Uviss produksjonsmengde og antall ansatte. Mye transport av utstyr på vei. Uvisst hvordan produktene skal fraktes ut.

SWEROCK:

Bedrift på Fornes som produserer grus og pukk. Etablert på 80-tallet. Produserer ca. 100.000 tonn pr år. Det meste skipes ut med båt. Kunne vært transportert mer etter vei, men pga. veiens dårlige stand blir ikke dette gjort. De har også problemer med å få inn produksjonsutstyr pr. vei pga. veistandarden. Våren 2021 måtte de leie inn lekter fra Tromsø for å få inn viktig produksjonsutstyr.

De ansatte nekter å bruke egne biler i jobbsammenheng (hente varer, utstyr o.a.) som har ført til at Swerock har vært nødt til å investere i firmabil.

Drivstoff kommer med tankbiler, uvisst hvor mange ganger i året.

Borch Gårdsdrift:

Driver med høns og sau.

7500 verpehøns som produserer ca. 3 tonn egg i uka. Sendes med godsbil hver fredag. Fra gården og til E8 ved Laksvatn i Balsfjord er der ca. 50 kilometer. Når veien er på det verste, bruker sjåføren opptil 2 timer! På denne turen.

De har ca. 350 vinterfora sauer.

Sauene, og spesielt hønsene, krever kraftfor. Kraftforsituasjonen har til tider vært kritisk da Holmbuktura har vært stengt over lengre tid og veien har vært stengt for tunge kjøretøy pga. veiskader/utsiginger o.a.

De har skaffet seg en ekstra forsilo for å forebygge dette. De får levert kraftfor med bulk-bil ca. hver 10. dag.

Videre høster de gress i hele bygda, lengst unna ca. 20 km en vei. De produserer rundballer. Alt dette gjøres med traktorer og det blir mange mil på traktoren i løpet av året. For å

forebygge slitasje/skader på kroppen på grunn av elendig vei, har de sett seg nødt til å investere i spesialseter i traktorene.

Beiteforholdene tilsier at dyrene må spres over hele bygda for at de skal få nok utmarksbeite. De slipper ut ca. 1000 dyr på beite.

Sanking av sau i området fra Fornes i nord til Faueldalen i sør medfører at sauene må fraktes hjem i bilhenger. På grunn av dyrevelferden har de gått til innkjøp av en spesialhenger slik at sauene har det så komfortabelt som mulig under transport. Denne transporten foregår både vår og høst.

De har ca. 150 trailere pr. år som frakter kraftfor, drivstoff og annet inn, samt dyretransport og egg-transport ut av gården.

De har også ofte behov for veterinær.

Jøvik-Lageret V/Akva-Ren.

Aqua Ren kjører ofte med tankbil med henger lastet med diverse avfall fra fiskebruk o.a til Jøvik der stoffet lagres i tankene til tidligere Jøvik sildolje. Sjøfødrene er rystet over veiens standard!

Berg Betong:

Produserer ca. 100.000 tonn sand/støpesand i året. Det meste fraktes ut med båt. Rundt 100 lastebiltransporter i året. Ville vært flere om veien hadde vært bedre.

Får varer/gods og drivstoff via Fv 7900.

Jiekkevarre Lodge:

Utleie av hus til turister. Mange gjester er sjokkert over veien!

Jarle Norbye as:

Maskiner og lastebiler. Driver stort sett lokalt på anlegget til Berg Betong.

Stakkenes Maskin:

Brøyting og småjobber med traktor. Tar ikke jobber som medfører lang transport på Fv 7900. Får drivstoff tilkjørt med tankbil. Kunne tatt flere jobber om veien var kjørende på.

Jiekkevarre Småbåthavn:

Driver marina med utleie av båtplasser. Risikofyllt for kundene å transportere sine båter på henger på Fv 7900.

Holm Gartneri:

Produserer sommerblomster. Kjører daglig til torget i Tromsø fra slutten av mai til slutten av juli for salg av sommerblomster. Er fortvilte over veistandarden.

Får også driftsmidler til gartneriet med trailer noen ganger i året.

Taper salg fra gartneriet i Holmbukta da kundene ikke orker å kjøre dit på den dårlige veien.

Reindrift:

Reindriftssamene frakter 4 trailerlaster med rein hit i april da de har kalvings- og beiteland her. Fraktes ut herfra i slutten av juli. De får også noen lastebillaster med for fraktet inn.

Troms kraft:

Har en trafostasjon i Jøvik som de ofte har tilsyn til og får diverse gods/varer til.

Tromsø kommune:

Har månedlig tilsyn til det kommunale vannverket og tilsyn av Olderbakken skole/ Bygdehus. Dette utføres av eksterne personer ansatt av Tromsø kommune.

FORENINGER I OMRÅDET:

Jøvik utviklingslag

Olderbakken- og omegn Pensjonistforening.

Østre Ullsfjord husflidslag.

Jøviktind Bygdelag.

Olderbakken idrettslag.

Jiekkevarre Småbåtforening.

PENDLERE/BRUKERE AV VEIEN I JOBBSAMMENHENG:

Ca.23 personer. Herav ca. 6 personer som er dag- eller ukependlere.

Resten bruker veien mer og mindre daglig i jobbsammenheng. Den som har lengst reise bor i Jøvik og jobber turnus i Tromsø, 100 kilometer en vei.

En annen person pendler 145 kilometer en gang i uka.

BUSS:

Det har hendt at bussjåfører har nektet å kjøre lengre en til sørsiden av Holmbuktura på grunn av den elendige veien! Det har også oppstått så store skader på busser at de ikke var kjørbare og måtte hentes med bergingsbil. Privatpersoner vegrer seg for å bruke buss på grunn av veiens standard. Det er verre å sitte i en buss på dårlige veier enn i en bil.

TAXI:

Taxisjåførene fortviler! Stor slitasje og overhengende fare for skader på bilene. Den lokale taxieieren har hatt hjulstillingsskader på sin bil som har resultert i skjevslitte dekk og ødelagte felger samt verkstedopphold for bytting av dekk, felger, hjulopphengsdeler og firehjuls kontroll. Dette fører til store verkstedskostnader og tapt arbeidsfortjeneste.

POST:

Posten kommer hver annen dag, aviser hver dag. Begge tjenestene utføres av Posten. Utkjøring av lørdagsavis utføres av annet selskap. Postbudene er fortvilte!

BRØYTING:

Store utfordringer for de som skal brøyte da asfaltdekket er gått i oppløsning og pløgen skjærer seg ned i underlaget og gjør enda større skade på veien. Bare de to siste årene har vi

sett at forfallet etter hver vinter er blir vesentlig større.
Se vedlagt avviksmelding fra NVAAs.

En annen sak for de som brøyter, er at når det er rasfare i Holmbuktura er det anbefalt ei minimumshastighet på 40 kilometer i timen gjennom området for å unngå ras som blir utløst etter at man har passert stopplys/bommer. Det er vanskelig å holde denne farta for en brøytebil på grunn av dårlig vei.

VARERLEVERANSER: BRING/ POST NORD o.a.

Varebilsjåførere vi har vært i kontakt med, gruer seg til å transportere varer hit. Et helsemessig slit for sjåførene samt store slitasjer på kjøretøyene. Sjåførene i Bring og Post Nord og andre transportører stopper ofte i Lakselvbukt og ber kundene komme dit for å hente varen som skal leveres da de ikke ser det likt å kjøre videre.

SØPPEL:

Hentes annenhver uke. Andre bygder har hver uke, men Remiks har vedtatt at vi som er nord for Holmbuktura får søppeltømming kun annenhver uke, dette mye på grunn av den dårlige veien.

NØDETATER:

Store utfordringer for nødetatene da de må kjøre saktere på grunn av veiens forfatning. Spesielt ugunstig for ambulansetjenesten og brannetaten der innsparte sekunder kan berge liv. Tidsbruk er en viktig faktor for nødetatene!

HJEMMETJENESTEN:

Også her store utfordringer for både pleiepersonell og kjøretøy. Dårlig vei fører til forsinkelser ut til de pleietrengende. De ansatte i hjemmetjenesten gruer seg til å kjøre ut til klientene. Ofte skader på hjemmetjenestebilene, dekk, felger, forstilling osv. Også skader på egne biler i forbindelse med kjøring til og fra jobb. Velferdstiltak og sosiale sammenkomster i regi av hjemmetjenesten rammes da brukere ofte vegrer seg å delta på grunn av veistandarden.

KONTAKT MED HELSEVESENET:

Pasienter til lege, fysioterapi og annen helsehjelp utsetter ofte avtalte timer da de ikke ser det likt å ta turen.

TRAFIKKSIKKERHET:

Trafikksikkerhet blir mange ganger tilsidesatt da man ofte må bruke feil side av veien for å unngå stygge hull, utsigninger o.l. Dette skjer også i kurver og før bakketopper. Kan medføre farlige situasjoner! Også punkteringer kan medføre stor fare for utforkjøring og kollisjoner. Den dårlige veien fører også til mer energiforbruk under kjøring. Svikt og sig i veiskulder kan medføre at større kjøretøy kjører ut av veien.
Ref. vedlagt avviksmelding fra NVAAs.

KJØRETØYSLITASJE/SKADER:

Mange har skadet bilene sine på Fylkesvei 7900. Det har vært utrolig mange punkteringer, ødelagte felger, støtdempere og knekte fjærer de to siste årene. Mange har fått skader på forstilling. Også motorhavari etter at kjøretøyet har slått nedi veien og slått hull på bunnpanna slik at motoroljen har rent ut og motoren har skjært seg. En slo nedi slik at radiatorinnfestingen og radiatoren ble ødelagt, dette medførte en reparasjon på hele kroner 32.000,-!

Ikke alle skader dekkes av forsikring. Statens Vegvesen frasier seg økonomisk ansvar dersom veien er skiltet med «Humpete vei» «Veiskade» eller lignende skilter. Da er det bilførerens hele og fulle ansvar....

HELSESLITASJE FOR TRAFIKANTER:

Det hersker ingen tvil om at det å kjøre på denne veien er et helseslit, rygg, nakke og skuldrer får virkelig kjørt seg! Bare det å kjøre til butikken i Lakselvbukt er noe de fleste gruer seg til! Nyopererte, utskrevne personer anbefales ikke å ferdes på disse veiene dersom en ikke må.

TELEHIV:

I tillegg til hvordan veien er nå, har vi gjennom vinteren enormt mange store telehiv! Noen er så dype at på folkemunne heter det «vi vet ikke hvem vi møter nedi» ! Også skarpe opphøyninger over ødelagte stikkrenner er det flere av på vinteren enn nå.

TURISME:

Området fra Holmbuktura og nordover blir mer og mer populært som utfartsområde. Vi har de mektige Lyngsalpan med tilstøtende områder som mange benytter. Spesielt kan nevnes Faueldalen so er en av innfartsportene til Lyngsalpan landskapsvernområde.

Sørfjorden og Kjosens i Ullsfjord er fiskerike fjorder som veldig mange besøker i løpet av sommeren. Mange har båter med seg på hengere, men det ser ut til at det er færre fisketurister i egen båt i år enn tidligere. Vi regner med at det skyldes en vei som knapt nok er kjørbart med tom bil. Å ha båt på henger medfører stor risiko for å få skader på båt/motor. Vi ser også færre bobiler og campingvogner i området. Vi har hørt uttalelser fra personer med bobil/campingvogn at de skal aldri mer kjøre på denne veien – en gang er mer en nok for å skremme de bort herfra.

ØNSKET PRIORITERINGSLISTE:

Prioritet 1:

I første omgang umiddelbar igangsettelse med utbedring av Fylkesvei 7900 med start fra Fornes og videre sørover til Gover bru.

Prioritet 2:

Utbedre resten av Fylkesvei 7900.

Prioritet 3:

Jobbe for å realisere Ullsfjordforbindelsen snarest!

Med UFB vil vi få ca. 65 kilometer til Tromsø og ca. 30 kilometer til Lyngseidet på en ny vei med høy standard og uten rasfare.

UFB vil føre til at personer kan bo i bygda og dagpendle til/fra Tromsø.

UFB vil føre til at folk kan jobbe i Lyngenområdet.

UFB vil føre til mer turisme og mulighet til å satse innen turistnæringa.

UFB vil også minske stedvis behov for utbedring av Fv 7900.

UFB er kostnadsberegnet til ca. 3 milliarder kroner.

De aller fleste i bygda mener at realisering av Ullsfjordforbindelsen er det eneste som kan redde bygda i framtiden.

Prioritet 4:

Rassikring av Holmbuktura. Med Ullsfjordforbindelsen på plass vil trafikken gjennom den rasfarlige Holmbuktura øke betraktelig, noe som igjen vil tvinge fram en komplett rassikring av området. Pr. i dag har vi et rasvarslingssystem som fungerer meget bra, men det stopper ikke rasene.

I følge Statens vegvesens egne beregninger (i 2018/19) vil en komplett rassikring av Holmbuktura ha en kostnad på ca. 400 millioner kroner.

KONKLUSJON:

- **Veiens standard er helsefarlig.**
- **Veiens standard er til fare for liv og helse. (110 -112 -113)**
- **Veiens standard er trafikkfarlig.**
- **Veiens standard er skadelig for kjøretøy, store som små.**
- **Veiens standard stopper boligbygging.**
- **Veiens standard stopper tilflytting.**
- **Veiens standard øker fraflytting.**
- **Veiens standard fører til forgubbing.**
- **Veiens standard begrenser pendling.**
- **Veiens standard stopper næringsutvikling.**
- **Veiens standard stopper satsing på både sommer- og vinterturisme.**

Jøvik den 30.09.2021

Jøvik Utviklingslag.

